

Appellations (Métiers courants)

- Commandant / Commandante de navire

Définition

Supervise et coordonne les activités d'un navire de transport de passagers (paquebot, ferry, Navire à Grande Vitesse -NGV-, ...) ou de marchandises (cargo, porte-conteneur, minéralier, pétrolier, ...), selon la réglementation de la navigation maritime et les règles de sécurité des biens et des personnes.

Réalise tout ou partie des opérations de conduite de navire (manoeuvres d'appareillage/accostage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du navire, ...).

Peut effectuer le pilotage portuaire, l'administration maritime ou différentes activités para-maritimes (expertises, ...).

Peut diriger un équipage.

Accès à l'emploi métier

Remarque ADEM : Les informations décrites dans cette rubrique ne sont pas applicables au Luxembourg

Cet emploi/métier est accessible avec un Brevet d'Officier de Chef de Quart de Navire de Mer, obtenu sur concours avec un Bac ou sur dossier avec un Bac+2 scientifique ou professionnel, complété par une formation théorique (3 ans) et pratique (12 mois).

Son accès dans l'armée (École navale) s'effectue sur concours à partir d'un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, ...), complété par une formation théorique et pratique de plusieurs années.

Le Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande -DESMM-, le brevet de Capitaine de 2ème classe de la Navigation Marchande -C2NM- ou le brevet de Capitaine de 1ère classe de la Navigation Marchande -C1NM- sont requis pour les fonctions de capitaine.

La possession d'un titre de la navigation de commerce (brevet de capitaine côtier, brevet de chef de quart de navigation côtière, brevet de patron de petite navigation) est obligatoire pour la filière navigation côtière et petits navires. Une mention spécifique est demandée pour capitaine de yacht.

La possession du brevet de plaisance voile (PPV) est obligatoire pour commander à titre professionnel un navire à voile de plus de 25 m ou pour des navires à utilisation collective (NUC).

Le renouvellement annuel de l'aptitude médicale, délivrée par un médecin des Gens de Mer, est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein d'entreprises de transport maritime de passagers, de marchandises, d'activités portuaires, d'activités maritimes spécialisées (recherche océanographique, avitaillement offshore,...), de la défense nationale (armée de l'air, de terre, marine, gendarmerie), de sociétés d'assistance en mer, d'expertise maritime.

Elle s'organise en liaison avec une équipe souvent internationale et en contact avec de multiples intervenants (armateurs, autorités maritimes, consignataires, entreprises de manutention portuaire, ...).

Elle implique un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois.

Elle varie selon le type de navire (porte-conteneur, pétrolier, remorqueur, ...) et de navigation (portuaire, cabotage, au long cours, ...).

Elle peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit, en quart (4 heures de service suivies de 8 heures de repos).

Activités et compétences de base

Activités

- Recueillir les données techniques de la traversée (horaires, distances, météo, ...) et élaborer la feuille de route

Compétences

- Réglementation du transport de marchandises

Activités et compétences de base

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Coordonner la conduite du navire durant la traversée et mettre en place les mesures correctives ■ Planifier l'activité à bord (service pont, machine, Agents de Service Général -AGS-, ...) et coordonner l'activité des équipes ■ Contrôler ou superviser le contrôle des équipements de sécurité du navire ■ Organiser et contrôler les opérations de chargement/déchargement de la cargaison, en liaison avec les armateurs, chargeurs, consignataires ■ Organiser et programmer des opérations de maintenance préventive/corrective et en suivre la réalisation ■ Consigner les éléments d'activité (dysfonctionnement, infraction, incident, ...) sur les supports techniques 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Techniques de planification ■ Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises) ■ Droit maritime ■ Réglementation portuaire ■ Techniques de management ■ Utilisation de logiciel professionnel de transport maritime (plan de chargement des navires, ...) ■ Utilisation de matériel de navigation (GPS, VHF, radar, ...) ■ Utilisation d'outils de contrôle de maintenance (capteur, détecteur, ...)

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<p>Commander un navire nécessitant une qualification ou une habilitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers ■ Brevet d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides ■ Certificat de formation de base à la sécurité ■ Certificat de formation ADR - Formation de base (matières ou liquides dangereux) <hr/> <p>Commander un navire :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cablier ■ Chimiquier ■ Défense Nationale 	

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Gazier ■ Grande plaisance ■ Minéralier ■ Navire à Grande Vitesse -NGV- ■ Navire à utilisation collective -NUC- ■ Navire de croisière ■ Navire de ravitaillement off-shore ■ Navire de recherche océanographique ■ Navire de travaux off-shore ■ Navire frigorifique ■ Navire roulier ■ Pétrolier ■ Plaisance professionnelle ■ Porte-conteneur ■ Remorqueur de haute mer ■ Remorqueur portuaire ■ Transbordeur (car ferry) ■ Vraquier ■ Yacht de plaisance à moteur ■ Yacht de plaisance à voile 	
<p>Commander un navire sur une zone géographique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Au cabotage 	

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Au long court ■ En zone portuaire 	
Effectuer un convoi de : <ul style="list-style-type: none"> ■ Navire à moteur (plaisance ou commerce) ■ Navire de plaisance à voile 	
Intervenir dans le cadre d'actions/missions des armées : <ul style="list-style-type: none"> ■ Sauvegarde maritime (lutte contre les pollutions, assistance, actions de l'Etat en mer, ...) ■ Soutien aux forces de la Défense ■ Défense 	
Intervenir sur des systèmes de propulsion et de production d'énergie : <ul style="list-style-type: none"> ■ Classique ■ Nucléaire 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Radioprotection ■ Réglementation sécurité incendie
<ul style="list-style-type: none"> ■ Superviser ou diriger des manoeuvres en phase délicate (approche pilotage, appareillage/acostage, remorquage, assistance en mer, avaries, ...) en mer ou dans un domaine portuaire 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Techniques de remorquage
<ul style="list-style-type: none"> ■ Superviser des opérations de conduite de machines et coordonner le service technique d'un navire (système de propulsion, production d'énergie, auxiliaires, ...) 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Suivre et gérer un budget technique d'approvisionnement et/ou d'avitaillement (investissement, acquisition, dépenses, ...) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gestion budgétaire ■ Règles de gestion de stocks
<ul style="list-style-type: none"> ■ Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Règles de sécurité maritime

Environnements de travail

Structures

Secteurs

Conditions

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<ul style="list-style-type: none">■ Cabinet d'expertise maritime■ Entreprise de transport maritime de marchandises■ Entreprise de transport maritime de personnes■ Site portuaire	<ul style="list-style-type: none">■ Activités maritimes spécialisées (recherche, avitaillement off shore,...)■ Administration / Services de l'Etat■ Marine Nationale■ Secours et assistance à personnes	

Mobilité professionnelle

Emplois proches

Depuis	Vers
■	

Emplois envisageables si évolution

Depuis	Vers
■	